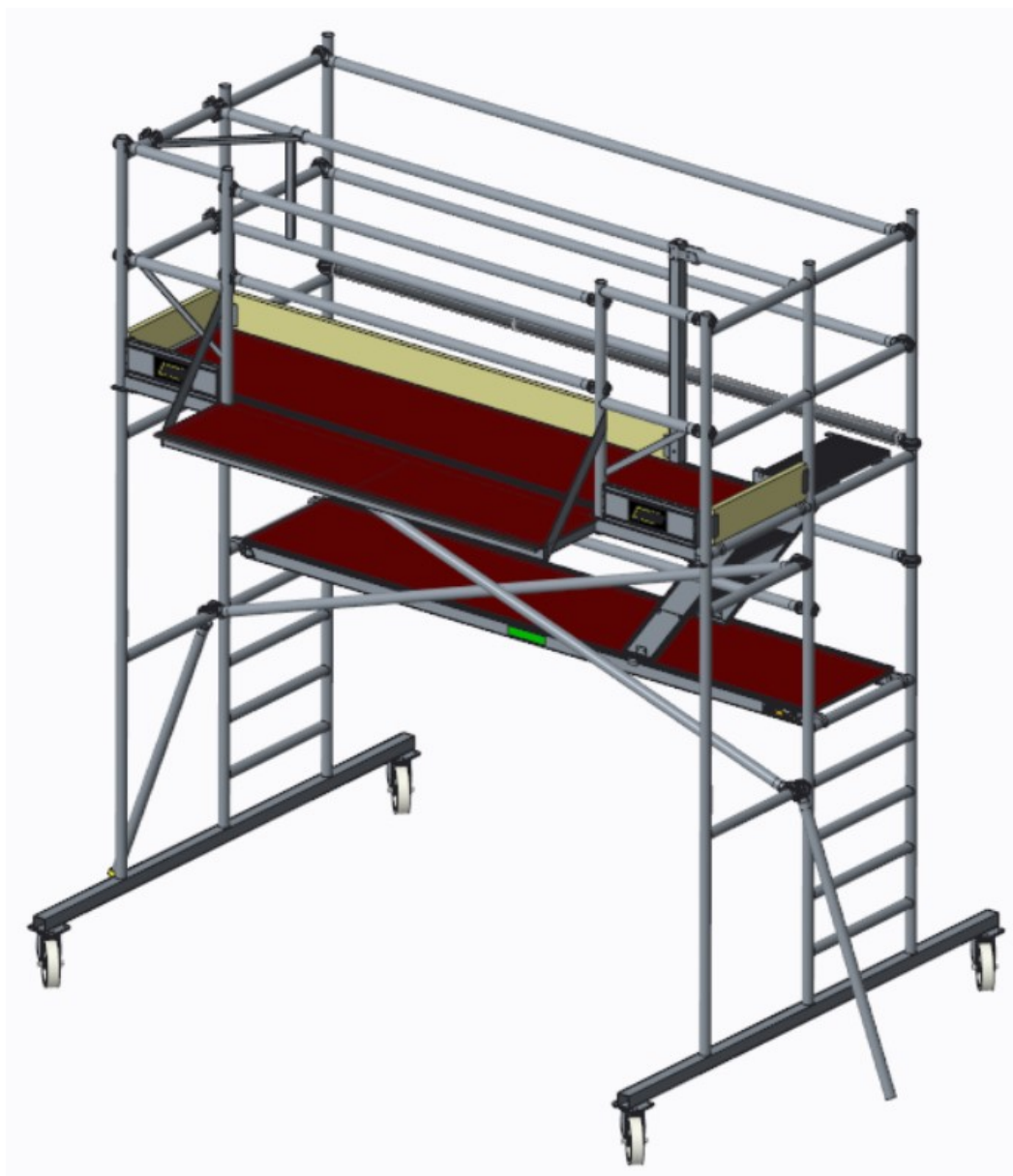




## AUFBAU- UND GEBRÄUCHSANLEITUNG



### **CUSTERS® CR LKW-GERÜST**

Art.Nr. 9505.906.045DU

## INHALTSANGABE

<b>1. EINLEITUNG</b> .....	<b>3</b>
<b>2. KOMPONENTEN</b> .....	<b>4</b>
<b>3. MONTAGE</b> .....	<b>5</b>
<b>4. VERWENDUNG</b> .....	<b>10</b>
<b>5. VERSCHIEBEN</b> .....	<b>10</b>
<b>6. WARTUNG</b> .....	<b>11</b>

Custers Hydraulica B.V.  
Postbus 22  
5800 AA Venray  
Nederland

Tel. +31 (0) 47 85 53 000  
Fax +31 (0) 47 85 53 010

E-mail [custers@custers.nl](mailto:custers@custers.nl)  
Website [www.custers.nl](http://www.custers.nl)

## **1. EINLEITUNG**

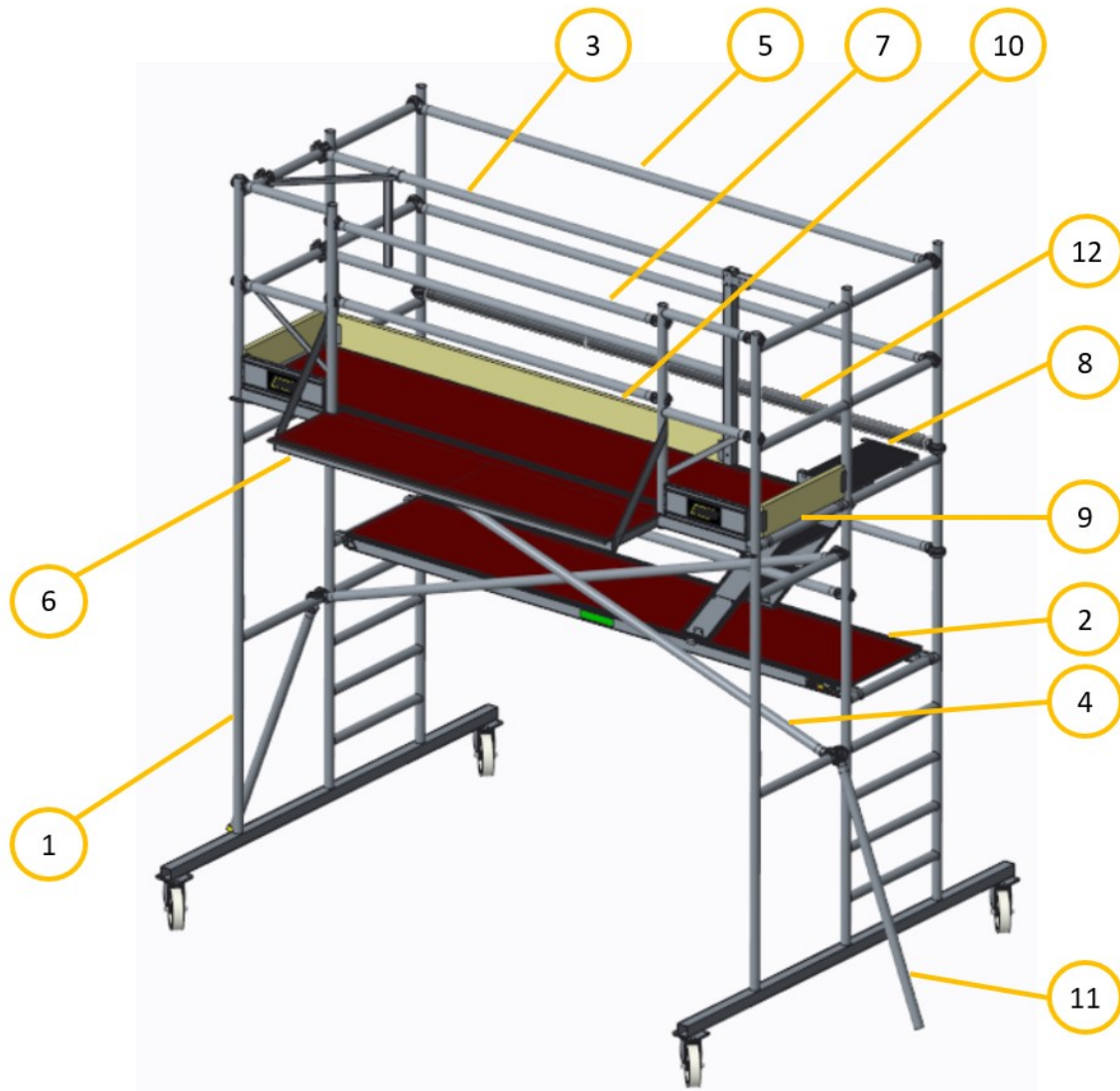
Das LKW-Gerüst ist die sichere Lösung für Arbeiten am Fahrerhaus.

Mit dem Custers® LKW-Gerüst ist es möglich auf zwei Ebenen an Forder- und Hinterseite des Fahrerhauses zu arbeiten.  
(Plattformhöhe 1,34 m und 2,59 m)

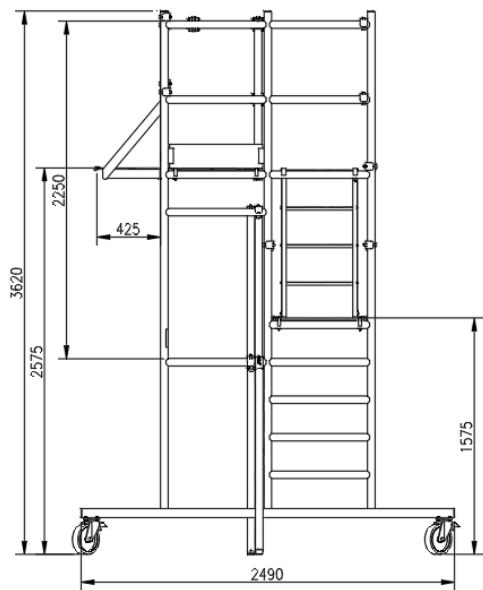
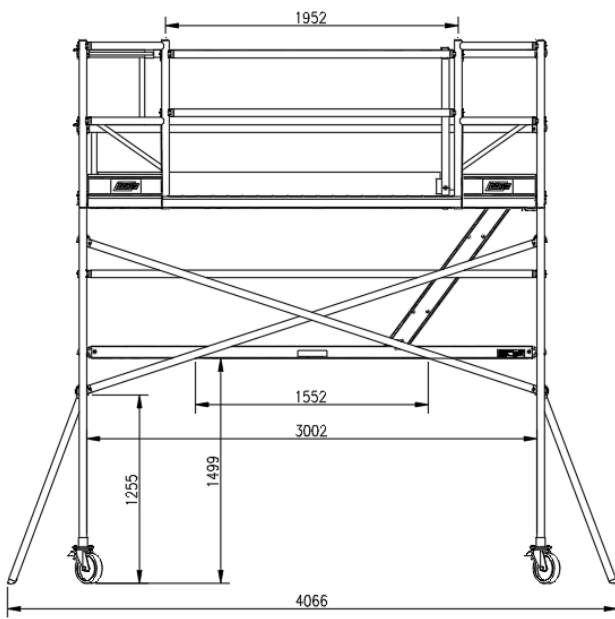
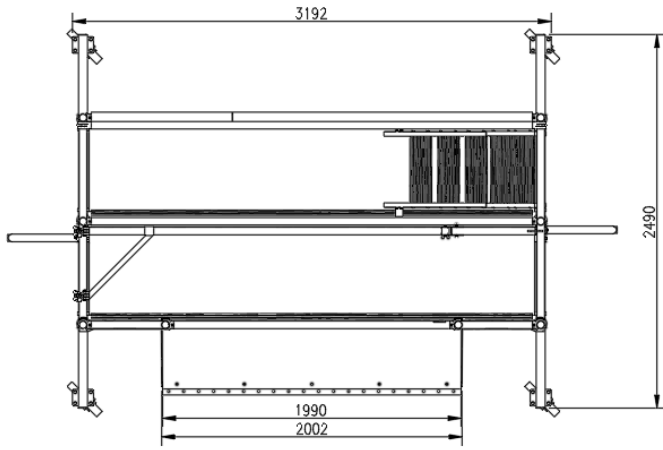
Das LKW-Gerüst ist ausgestattet mit Gummi Polsterung an kritischen Stellen um Beschädigung am LKW zu vermeiden.

© Custers Hydraulica B.V., Venray Niederlanden, Januar 2021  
Ohne die vorab ausdrücklich und schriftlich erteilte Zustimmung der Custers Hydraulica B.V., darf nichts aus dieser Veröffentlichung mit Hilfe von Fotokopie/ Druck/ Mikrofilm/ CD-Rom/ Internet oder auf andere Weise übernommen und/oder vervielfältigt und/oder veröffentlicht werden.

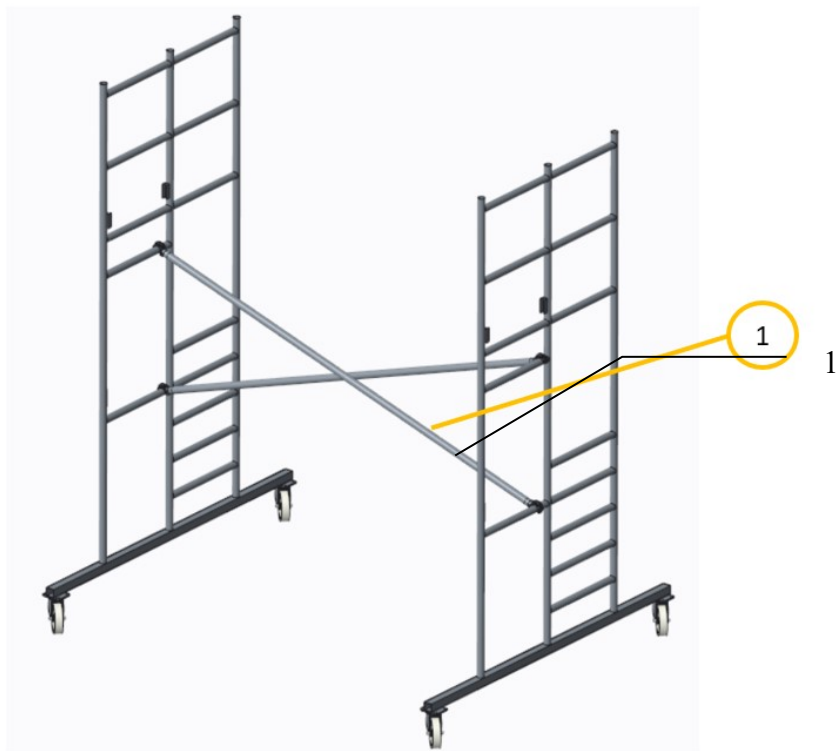
## 2. KOMPONENTEN



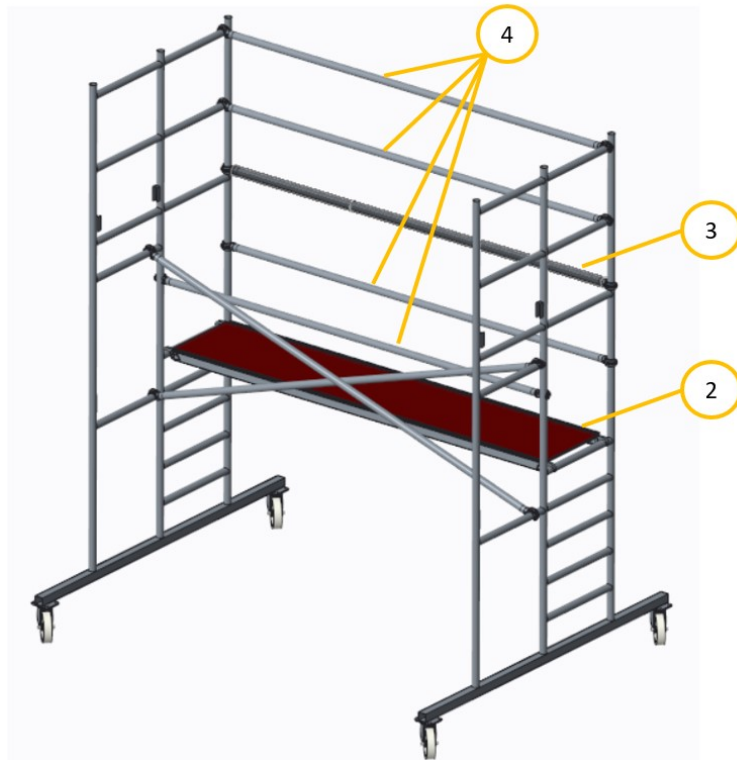
Nr.	aantal	benaming	artikelnummer	gewicht (kg)
1	2	Basisrahmen	0501 906 080	38,1
2	2	Plattform 3,052m.	0501 316 030	19,6
3	1	Mittleres Geländer 3,052m.	0501 906 066	9,4
4	2	Diagonale 1-5	0501 902 043CR	3,4
5	2	Horizontale 3,052m.	0501 200 040CR	3,3
6	1	Arbeitsplattform	0501 906 085	24,3
7	2	Horizontale	0501 800 045	2,3
8	1	Treppe	0501 906 030	7,9
9	2	Stirnbordbrett 0,62m	0501 906 067	1,9
10	1	Längsbordbrett 2,28m	0501 600 342	7,2
11	2	Stütze	0501 906 065	1,6
12	1	Gummipolster	0501 906 075	1,3



### 3. MONTAGE



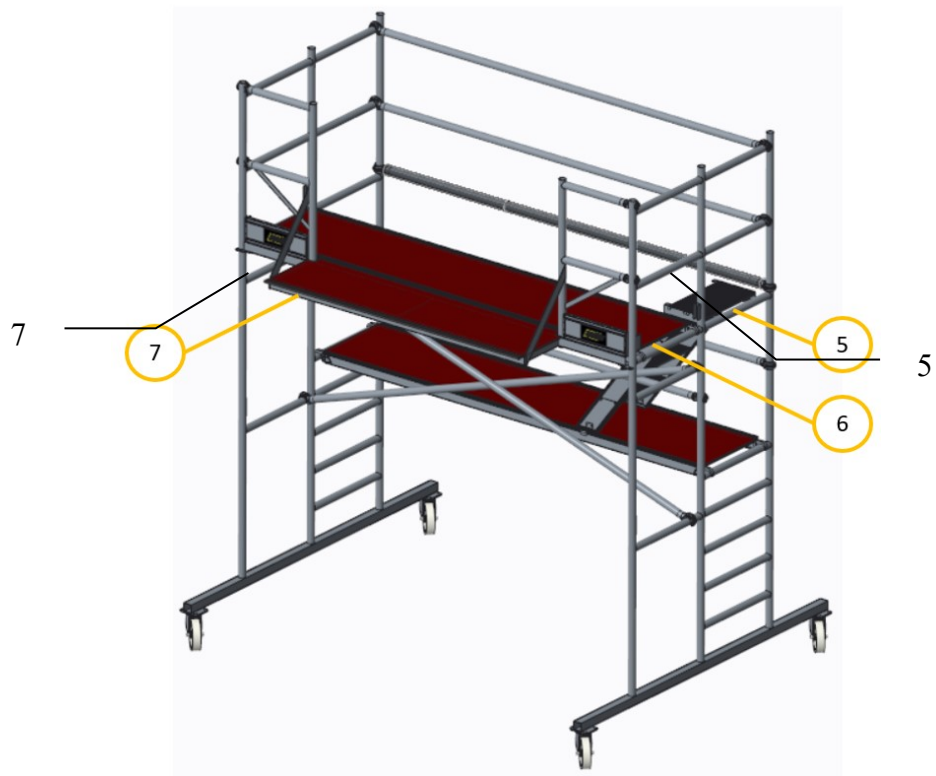
1. Haken Sie beide Diagonalen (blaues Klaublöckchen) in den zwei Basisrahmen ein (Achtung; offene Klauenseite sollte nach unten gerichtet sein)



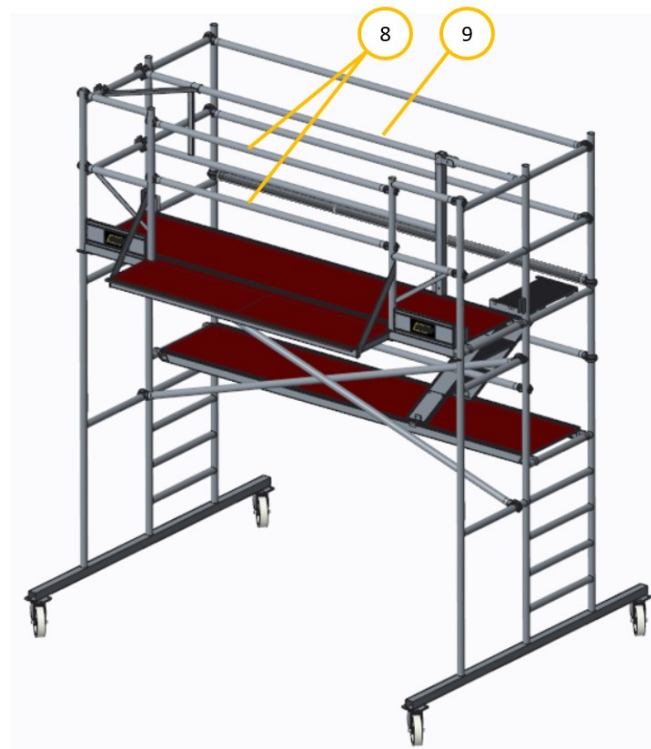
2. Legen Sie die Plattform ein und schieben Sie beide ausfallsicherungen unter die Sprossen

3. Haken Sie die Gummipolsterung ein (Klauöffnung nach Außen)

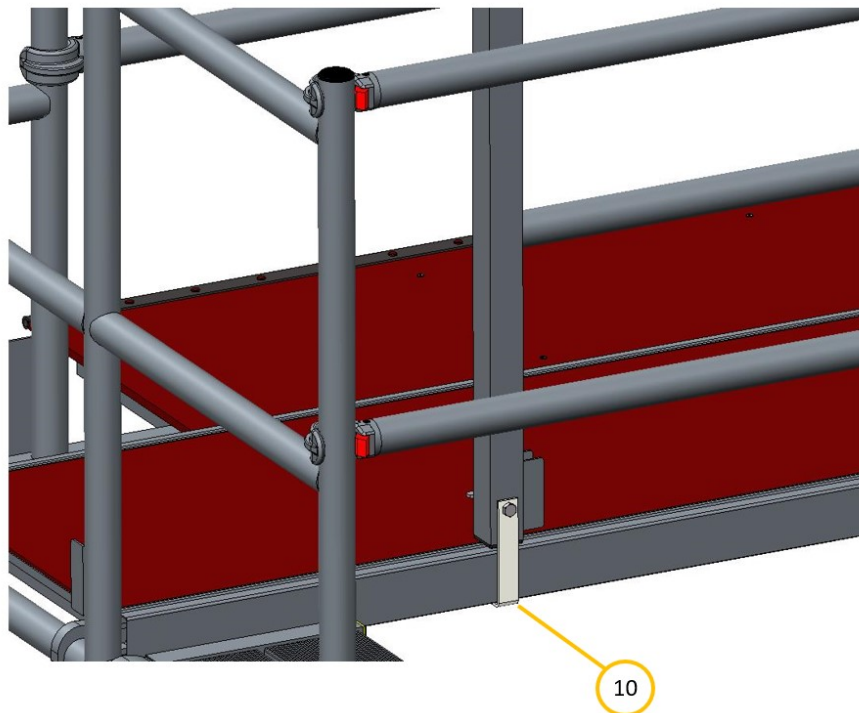
4. Haken Sie die 4 Horizontalen(rotes Klaublöckchen) ein (Klauöffnung nach Außen)



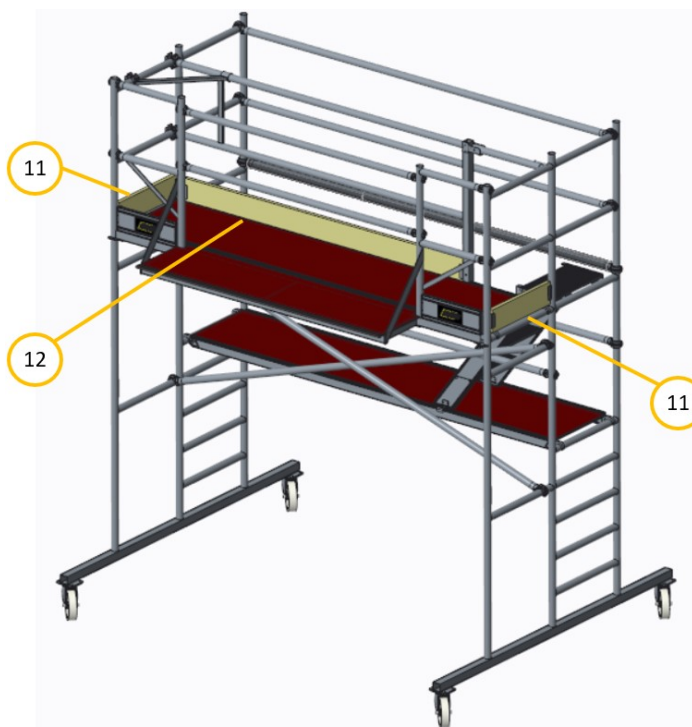
- 5. Haken Sie die Treppe ein
- 6. Legen Sie die Plattform ein und schieben Sie beide Ausfallschicherungen unter die Sprossen
- 7. Legen Sie die Arbeitsplattform ein



- 8. Haken Sie die beiden Horizontalen ein (Klauöffnung nach Außen)
- 9. Montieren Sie das mittlere Geländer (Kupplungen fest andrehen).

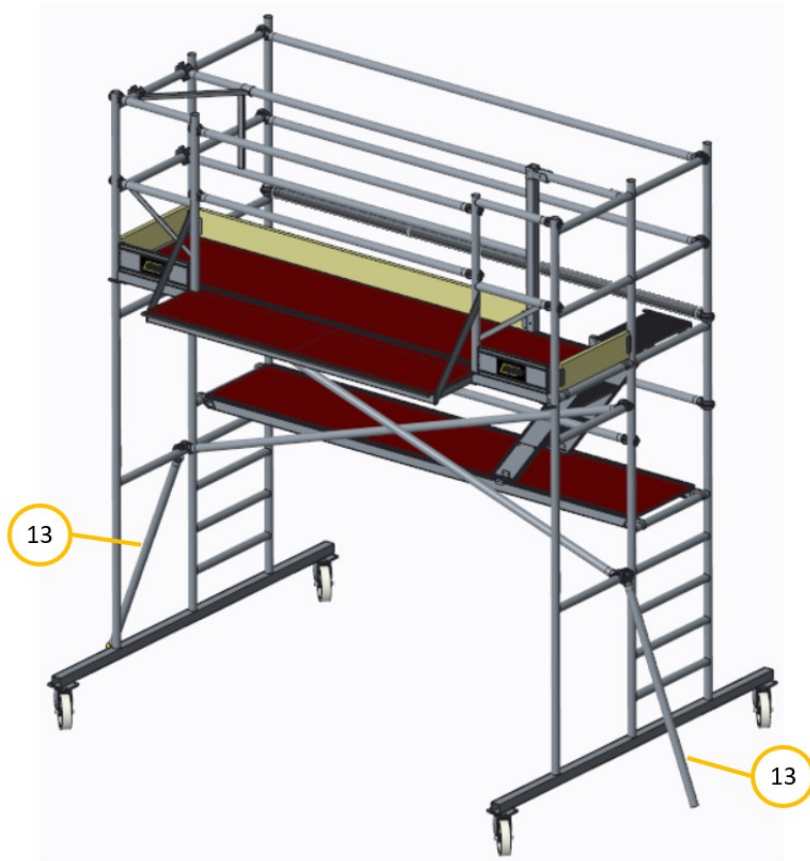


10. Haken Sie den Bügel unter den Längsträger und drehen Sie die Flügelmutter fest.



11. Montieren Sie die 2 Stirnbordbretter  
12. Montieren Sie das Längsbordbrett





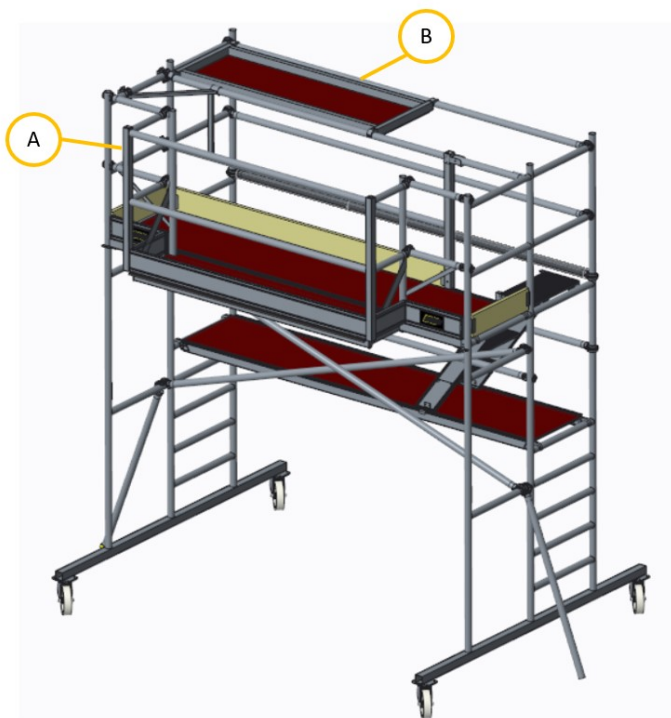
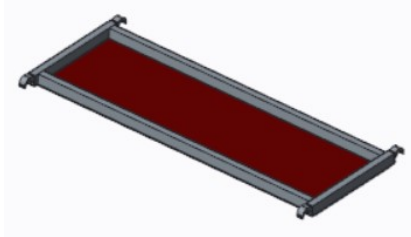
13. Haken Sie die Stützen ein und drücken Sie die Stütze fest sodass diese etwas unter Spannung steht.

SONDERZUBEHÖR;

a) 9501906109 Geländer Arbeitsplattform



b) 9501906069 Werkzeugablage



#### **4. VERWENDUNG**

- Der Aufbau des LKW Gerüsts ist in der Montageanweisung beschrieben und soll mit mindestens 2 Personen ausgeführt werden.
- Die maximale Belastung beträgt 200 kg/m<sup>2</sup>
- Der Boden muss ausreichende Tragefestigkeit besitzen und flach sein.
- Der Raum darf am Boden wie oberirdisch keine Hindernisse aufweisen.
- Das LKW-Gerüst darf nur innen verwendet werden.
- Das LKW Gerüst darf nur dann verwendet werden, wenn alle 4 Lenkrollen gebremst sind.
- Die Horizontalen (Nr.8) sollen immer montiert sein. Nur wenn der Abstand zwischen das LKW Gerüst und das Fahrgestell kleiner sei als 10 cm, braucht man diese Horizontale nicht.
- Die Räder sollen immer gebremst sein. Nur wenn das Gerüst versetzt wird, ist dies natürlich nicht nötig.
- Es ist verboten auf Arbeits- oder Ruheplattformen zu springen.
- Das LKW Gerüst darf nu bestiegen werden durch die dazu beabsichtigte Zugänge. Stellen Sie keine Kisten, Treppen oder andere Hilfsmittel auf die Arbeitsebene um Höhe zu gewinnen.
- Die Horizontalen (Geländer) dürfen nicht benutzt werden als Auftritt.
- die LKW-Geländer sollen nicht an aggressiven Flüssigkeiten oder Gasen ausgesetzt werden.

#### **5. VERSCHIEBEN**

Das LKW-Gerüst darf nur mit der Hand vom Boden aus verfahren werden.

Demontieren Sie die Stütze; das LKW-Gerüst kann jetzt verrollt werden.

Während das Umsetzen darf die normale Laufgeschwindigkeit nicht überschreiten werden und dürfen sich keine Personen oder/und Materiale sich auf dem LKW Gerüst aufhalten.

Beim Versetzen achten Sie bitte auf Hindernisse auf dem Boden wie in der Höhe.

Bitte betrachten Sie besondere Vorsicht, wenn das Gerüst auf schlecht geeignetem Untergrund versetzt wird. (Schrägen, weicher Untergrund, Schlaglöcher usw.). Sorgen Sie dafür, dass die Räder jeweils zum richtigen Zeitpunkt blockiert oder frei sind.

Blockieren Sie die Räder, wenn das LKW- Gerüst nicht mehr versetzt wird.

## 6. WARTUNG

Alle Teile, insbesondere die beweglichen Teile und die Schweißverbindungen müssen regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigungen hin überprüft werden.

Fehlende und defekte Teile müssen ersetzt werden.

Aluminium Teile dürfen unter die nächsten Umständen nicht mehr verwendet werden:

- wenn Rohre ein oder mehrere dumpfe Beulen mit einer Tiefe von mehr als 3,0 mm haben;
- wenn Rohre ein oder mehrere Beulen haben, genau neben einer Schweißverbindung, ungeachtet Tiefe und Form der Beule;
- wenn Köcherbalken ein oder mehrere dumpfe Beule haben mit einer Tiefe von mehr als 2,0 mm;
- wenn Rohre ein oder mehrere scharfe Beulen oder Risse haben, ungeachtet die Länge oder Tiefe und ungeachtet die Stelle wo sich die Risse befinden.

Bewegliche Teile, worunter Radspindeln, müssen sauber sein und leicht laufen.

Reparatur des Gerüstmaterials muß jederzeit im Einvernehmen mit dem Hersteller erfolgen.

